

Lisa 10.03. „Lisavajaduse kaart“

Nimetus: Euroopa rändevõrgustiku Eesti kontaktpunkti kaasfinantseeringuga jätkamine; lisavajadus 2026.a 56 000 eurot, 2026-2028.a 132 000 eurot.

Olemasolev võimekus: Euroopa Rändevõrgustiku (EMN) Eesti kontaktpunkti projekti kaasfinantseeringu on varasematel aastatel planeerinud Siseministeerium, alates 2023.a peab kulud planeerima SKA.

Tuum: EMN kontaktpunkti kaasfinantseerimise kohustus tuleneb EL Nõukogu otsusest 2008/381/EÜ, millega EMN loodi. Alates 2008. aastast on Euroopa rändevõrgustik ka järjepidevalt Eestis tegutsenud. Perioodil 2023-2025 rahastab Euroopa Komisjon kontaktpunkti 95% ulatuses ning riiklik kaasfinantseering on 5%. Perioodi 2026-2027 kaasfinantseeringu täpne protsent selgub järgmise taotlusvooru avamisel ning jääb vahemikku 5-20%. EMN kontaktpunkti töö on oluline rände- ja varjupaigategemiste arutelude ning rändepoliitika kujundamise teadmispõhisuse tagamiseks nii EL tasandil kui ka Eestis.

Mõju: Perioodil 2023-2025 on kaasfinantseeringu tagamisel Euroopa Komisjoni poolne toetus ühe aasta kohta umbes 300 000 eurot, mis aitab panustada ühest küljest nii Eesti rändepoliitika heade poliitikate ja praktikate levitamisesse Euroopas (uuringute, informide ja päringute kaudu), kui ka teiste liikmesriikide ja rändevõrgustiku vaatlejariikide heade praktikate toomisse Eesti poliitikakujundajateni (nt uuringud, aga ka ad hoc päringud, konverentsid). Kaasfinantseerimise mittetagamisel jääb Eesti ilma võimalusest osaleda üle-euroopalistes rände- ja varjupaigavaldkonna uuringutes ja informides, saada infot teiste riikide praktikate kohta ad hoc päringute kaudu. Siseriiklikult kaotame väärtusliku partneri, kes aitab rändedebatte tasakaalustada objektiivset, usaldusväärset ja asjakohast rändealast infot kogudes, seda analüüsides ja poliitikakujundajate, praktikute ja avalikkusega jagades. Samuti kaob võimalus hoida rändevaldkonna siseriiklikku võrgustikku. Kaasfinantseerimise mittetagamise korral rikuks Eesti Euroopa Nõukogu otsust, mille alusel rändevõrgustik loodi ning selle tulemusena ei panustaks ka Euroopa Komisjon omalt poolt ülejäänud osas.

	Art	2023 täitmine	2024 eelarve	2025	2026	2027	2028	2029- 2034
Vajalik eelarve	50	9 176	13 966	13 966	44 800	19 200	19 200	128 000
Vajalik eelarve	55	2 294			11 200	4 800	4 800	32 000
Vajalik eelarve	15							
Vajalik eelarve KOKKU		11 469	13 966	13 966	56 000	24 000	24 000	160 000
Olemasolev eelarve	50		13 966	13 966				
Olemasolev eelarve	55							
Olemasolev eelarve	15							
Olemasolev eelarve KOKKU			13 966	13 966	0	0	0	0
LISAVAJADUS võrreldes olemasolevaga	50			0	44 800	19 200	19 200	128 000
LISAVAJADUS võrreldes olemasolevaga	55			0	11 200	4 800	4 800	32 000
LISAVAJADUS võrreldes olemasolevaga	15							
LISAVAJADUS KOKKU	x			0	56 000	24 000	24 000	160 000

Kõik summad ja arvestused esitatakse lisavajaduse kaardil käibemaksuta

Arvestus: Arvestuse aluseks on igaks kahe- või kolmeaastaseks perioodiks kontaktpunktile planeeritud summa, mis on 2023-2025 perioodil suurusjärgus 300 000 eurot aastas, millele lisandub Eesti poolt kaasfinantseering 5%. Võttes arvesse inflatsiooni, hinnataseme kasvu, sh teenuste ja toodete kallinemist ning asjaolu, et kaasfinantseeringu protsent võib jääda vahemikku 5-20%, on järgnevas projektiperioodiks vajalik planeerida mõnevõrra suurem kaasfinantseeringu summa.

Taust/faktid: Euroopa Rändevõrgustik on 2003. aastal esialgu pilootprojektina Euroopa Komisjoni asutatud ja selle poolt koordineeritud uurimis- ja teabevahetusvõrgustik, mis koosneb liikmesriikide ja vaatlejariikide kontaktpunktidest ja kohalikest rände- ja varjupaigavaldkonna organisatsioonidest. EMN tegutsemise õiguslik alus on Euroopa Nõukogu 14. mai 2008. aasta otsus 2008/381/ET Euroopa rändevõrgustiku loomise kohta (edaspidi otsus), mille art 5 punkti 1 kohaselt määrab iga liikmesriik üksuse, mis täidab selle riikliku kontaktpunkti ülesandeid.

Vastavalt otsusele annab komisjon artikli 5 lõigetes 2 ja 3 sätestatud nõuetele vastavatele riiklikele kontaktpunktile tegevustoetust riiklike kontaktpunktide esitatud toetuseaotluste alusel. Otsuse kohaselt on ühenduse kaasrahastamise ülemmäär 80 % abikõlblikest kogukuludest. 2023-2025 perioodil on komisjon nõustunud finantseerima 95% Euroopa rändevõrgustiku Eesti kontaktpunkti kogukuludest, kui riik tagab 5% kuludest.

EMN peamine eesmärk on koguda ja analüüsida asjakohast, objektiivset, usaldusväärset ja võrreldavat rände- ja varjupaigavaldkonna infot ning jagada saadud teavet poliitikakujundajate ja laiemale avalikkusele.

Kogueelarve, millel lisavajadus põhineb, hõlmab iga-aastaselt ka 4 täistööajaga ning 1 osalise tööajaga töötaja palgad koguväärtuses 668 885 eurot (kolmeks aastaks) vastavalt Euroopa Komisjonile 2023-2025 toetuslepingu sõlmimiseks esitatud eelarvele.

Lisavajaduse riskasutuse võimalus: Rändevõrgustiku tegevus on aktuaalne ja oluline kogu haldusala vaates.

Varasemate aastate rahastus(ed), sh asutusesisesed muudatused: Tegemist on jätkuprojektiga. Varasemalt on kaasfinantseeringu vajaduse planeerinud Siseministeerium.

Projektiga kaasnev tegevuskulude sääst: Rändevõrgustiku kontaktpunkti kaasfinantseeringu rahastamisega täiendavat säästu võrreldes varasemate aastatega ei teki, kuid rahastamata jätmise korral ei ole võimalik kasutada Euroopa Liidu AMIF fondi rahastust ning see tooks kaasa olulise kulude kasvu riigieelarvele (5% kulude asemel 100% kuludest, mis on üle 300 000 aastas).

Minimaalne aeg kuudes rahastamisotsusest tarneni: Tegemist on jätkuprojektiga ning tegevused jätkuvad koheselt uue perioodi alguses.

Alus/seosed strateegiliste dokumentidega: Siseturvalisuse arengukava 2020-2030, „Sidusa Eesti arengukava 2021–2030, STAK 2021-2030 programm „Tõhus rahvastikuhaldus“./

Kontaktisikud:

SIM	Nimi	Tel.; e-mail
asutus	Ain Sari	ain.sari@sisekaitse.ee